

## POKYN

### Organizační pokyny k akci Dny NATO 2025

|                                                 |                                                                            |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Označení:<br><br><b>Provozní pokyn PP25-14</b>  | Vydána dne:<br><br><b>01. 09. 2025</b>                                     |
| Závaznost:<br><br><b>Útvary Provozu letiště</b> | Účinnost od:<br><b>10. 09. 2025</b><br>Účinnost do:<br><b>26. 09. 2025</b> |
| Zpracoval:<br><br><b>Ing. Marek Nevlud</b>      | Schválil, osoba odpovědná:<br><br><b>Ing. Michal Holubec</b>               |

V souvislosti s organizací akce Dny NATO 2025 dochází k následujícím organizačním opatřením, viz níže. Toto provozní opatření se vztahuje k organizační části akce, která se přímo nebo částečně dotýká letištní infrastruktury nebo letištních ploch a/nebo ovlivňuje provoz na letišti. Případné změny budou aktualizovány v podobě číslovaných doplňků tohoto provozního pokynu.

#### Všeobecně

Veřejná část akce se bude odehrávat v rámci areálu OKA viz Příloha č.1. Vstup do areálu výstaviště bude umožněn pouze návštěvníkům s platnou vstupenkou. Distribuci a kontrolu zajišťuje pořadatel – sdružení Jagello 2000. Vstup zaměstnanců letiště vykonávajících pracovní činnosti přímo souvisejících se zajištěním akce Dny NATO povolen jen s platným letištním ID. Přístup do VIP sektoru jen s příslušnou páskou pořadatele. Veškerá prezentace techniky proběhne v areálu OKA za oplocením letiště mimo provozní část.

Pohyb zaměstnanců, brigádníků a pracovníků ostatních organizací působících v areálu letiště jen v těch v částech letiště, kde vykonávají svoji pracovní činnost. Vstup do ostatních prostor letiště zejména na letovou dynamiku v jižní části je přísně zakázán.

Letová dynamika bude situována na APN S3 a vymezené (uzavřené) části TWY F. Středisko pro piloty, organizátory a letovou dynamiku - Airshow Office (AO) bude zřízeno ve vnitřních prostorech plachtového Cargo 2 terminálu.

Přístup jen pro oprávněný pozemní personál provozovatele letiště a AČR provádějící úkony k přímému zajištění akce.

Pozemní dynamické ukázky budou probíhat ve vymezeném sektoru za oplocením, viz schéma v Příloze č.1. Program bude dvoudenní - sobota 20.9. a neděle 21.9. Přílety a návky budou probíhat ve čtvrtek a pátek 18.-19.9., viz harmonogram.

### **Harmonogram**

Základní časové schéma je následující:

- čtvrtek, pátek 18.-19.9., 10:00-19:00LT - přílety a návky
- sobota 20.9. program 9:00 – 17:00
- neděle 21.9. program 9:00 – 17:00 (Program bude zveřejněn spol.Jagello)
- pondělí, úterý 22-23.9. odlety účastníků 10:00-15:00LT

### **Omezení parkování na zaměstnaneckém parkovišti**

Ve dnech 20.9. (sobota) a 21.9. (neděle) nebude možné parkovat na zaměstnaneckém parkovišti. Závary budou trvale zdviženy tak, aby byl umožněn průjezd návštěvníků akce na hlavní parkoviště akce. Zaměstnanci mohou využít parkování v areálu letiště v neveřejném prostoru. Parkování bude umožněno podél haly HARD. Místa pro stání vymezí OSBLPP ve spolupráci s ÚBL. Do areálu letiště budou vpuštěna pouze registrovaná vozidla zaměstnanců s osobami s platným ID průkazem letiště. Vztyčení závor v sobotu ráno koordinuje ÚBL s pořadatelskou službou. **Případné zaparkované vozy budou po vztyčení závor odtaženy odtahovou službou!**

### **Omezení návštěv zaměstnanců letiště a partnerských společností**

Po dobu konání akce, prosím, omezte návštěvy na nezbytně nutnou míru, zejména do SRA prostoru letiště. **Pohyb návštěv a rodinných příslušníků po odbavovacích plochách není po dobu konání akce přípustný. Přísný zákaz pohybu neoprávněných osob platí pro stání letecké dynamiky na APN Jih.** Prosím berte na vědomí, že počet návštěvních karet je limitován. Pro návštěvu rodinných příslušníků můžete využít vyhlídkový prostor vymezený k tomuto účelu, viz níže.

### **Návštěvy rodinných příslušníků**

Po dobu konání akce (čt-po) bude umožněn vstup zaměstnanců letiště a rodinných příslušníků do vyhrazeného prostoru u hrany odbavovací plochy LET`S FLY (prostor okolo bývalého bunkru). Podmínkou návštěvy tohoto vymezeného prostoru je registrace na vrátnici a doprovod alespoň jedné osoby s platnou ID kartou letiště.

### **Parkování zaměstnanců**

Během konání akce bude zrušeno zaměstnanecké parkoviště, parkování pro zaměstnance v prostorech letiště – vjezd do areálu na základě platného letištního identifikačního průkazu, na pracovišti SRA 1 bude vydáváno prozatímní povolení pro vozidlo

## **Provozní doba areálu výstaviště – OKA**

Platí striktní zákaz pohybu v prostoru letecké statiky v době příletů a odletů mimo oprávněné osoby provozovatele letiště a AČR. V areálu platí limit maximální rychlosti 20km/h. Podjíždění pod křídly letadel nebo rychlá jízda je přísně zakázána. Pohyb po neveřejné části areálu (VIP zóna) ve dnech 20. - 21.9. jen na základě vydaných ID pásek pořadatele Jagello. V ostatních prostorech bude platit standardní režim letištních ID karet. Provozní doba pro návštěvníky 20.9. 9:00 -18:00, 21.9. 9:00-17:30.

## **Pohyb návštěvníků v areálu letiště**

Návštěvníci dnů NATO, kteří přijedou osobním automobilem, budou parkovat na ploše vyhrazené k tomuto účelu. Jedná se o vymezenou travnatou plochu v OKU č. 4. Příjezd na tyto plochy bude zajištěn přes bránu č. 20. Organizaci parkování zajišťuje pořadatelská služba ve spolupráci s ÚBL a SBLPP. Parkoviště bude oplocením zcela odděleno od provozní části letiště.

Oplocením bude zamezen přístup na provozní plochu a také k zabezpečovací letecké technice. Plot bude zřízen min. 50 m od osy provozuschopné části TWY. Dále bude zřízen a oplocen koridor pro pěší, který bude spojovat parkoviště s výstavištěm. Tento koridor povede okolo (mimo) předpolí RWY 04. Odbavovací plocha N1 bude určena pro odbavování VIP letů akce. Plochy APN N2 a N3 budou oploceny a určeny pro parkování odstavených letadel JAT.

Od soboty bude prostor parkoviště pro veřejnost uzavřen i pro provozní složky letiště. Budou zde zřízeny uzamčené brány pro přístup k zabezpečovací technice a pro případ mimořádné události. Počet klíčů k nim bude omezen na ÚBL, HZS a OSBLPP. Pro přesun na výstaviště (areál OKA) bude možné použít pouze jižní obslužnou komunikaci podél oplocení letiště. Jižní komunikace není určena pro pohyb těžké techniky. Pás RWY, překážkové plochy ani ochranná pásma ILS nebudou stavbou plotu ani parkovištěm narušena.

## **Provozní omezení**

- LVP mimo provoz 15.9 - 24.9. (z důvodu nezajištění PZ)
- Uzavření pojezdových drah TWY A a TWY F v úseku mezi TWY A a TWY B a také plochy N2 a N3 v termínu 08.9.-24.9. V severní části bude použitelná pro letecký provoz pouze TWY B a část APN N1.
- Uzavřena TWY F v úseku TWY C až TWY E z důvodů parkování vojenských letadel – letová dynamika.
  - Úsek TWY F (E – D) po příletu velkých letadel \* *předpoklad úterý 16.9.*
  - Úsek TWY F (D – C) od středy 17.9.
- Výcvikové lety a GA provoz v době aktivace TRA, tj. v době nácviků a programu nebude možný.

### **Doba aktivace TRA, GND – spodní hranice TMA**

Doba aktivace (UTC)

18.9. THU 0830-1700Z

19.9. FRI 0730-1700Z

20.9. SAT 0500-1600Z

21.9. SUN 0500-1600Z

Dále bude publikována navigační výstraha NAV WRNG ve stejných časech jako TRA v prostoru spodní hranice TMA až FL95 8NM od ARP.

- Přílety Čt a Pá (jen výjimečné případy pouze po konzultaci s LŘ a provozovatelem letiště), v době hlavního programu So a Ne nebudou možné vůbec, (viz aktivace TRA) kromě zkoordinovaných pravidelných a nepravidelných letů.

*Pozn: Veškeré uzávěry částí provozní plochy budou provedeny dle pokynů směrnice LO-SM-143-16 Plánování uzavírek.*

### **Změna v SRA prostoru letiště**

Od středy 10.9 budou vyňaty vnitřní prostory u jižního malého plachtového Cargo terminálu z SRA prostoru letiště. Prostor bude určen pro potřeby pořadatelů Jagello 2000 - z důvodu zřízení přijímacího střediska (Airport Airshow Office). Tato část bude oplocením oddělena od vnitřních prostor.

Od středy 17.9 bude vyjmuta z SRA prostoru část letiště začínající od APN S až do místa na obslužné komunikaci před vstupem na APN C, kde bude zřízeno dočasné pracoviště ÚBL pro kontrolu vstupu do SRA prostoru letiště. Brána SRA II bude fungovat i nadále, ale bude sloužit jako kontrolní bod pro vstup do neveřejného prostoru letiště. Vstup pouze na základě vjezdového povolení pro oprávněné složky armády ČR, provozovatele letiště a organizátory akce. Zpětné uvedení do SRA bude provedeno v úterý 23.9.

Upozornění: Cargo terminál č.2 zůstává v SRA prostoru – vstup osob do cargoterminálu č.2 bude umožněn pouze z boční strany – (ve směru od starého hangáru JOB Air), vstupující osoby budou podrobeny detekční kontrole.

### **Umístění techniky**

Základní pravidla pro umístění techniky jsou následující:

APN S3 a TWY F mezi E a C – letová dynamika, parkování letadel dynamických ukázek a leteckého supportu.

APN LETS FLY A APN ELMONTEX – autonomní provoz těchto firem (mimo aktivaci TRA), jinak bez provozu.

APN N1 – VIP lety

Areál OKA a TWY G – statika, parkování letadel

APN C – běžný provoz, kapacitní záloha pro SD a VIP lety

Podrobnější rozmístění viz. Plán rozmístění letadel - Příloha č.3 letecká statika a Příloha č.4 letecká dynamika.

## **Přijímací středisko (Airshow Office)**

V plachtovém cargo 2 terminálu na APN S bude zřízeno přijímací středisko pro registraci účastníků akce AO (Airshow Office). Toto místo bude vstupním a výstupním bodem pro posádky letadel účastníků a organizátory akce. V AO budou přítomni zástupci všech organizátorů akce včetně letiště. Tato oplocená část bude vyjmuta z provozní části a také z SRA prostoru letiště. Střežení zajistí pořadatelská služba a ÚBL letiště. Vstup jen registrovaní uživatelé na příslušnou pásku pořadatelů nebo letištní ID. Návoz materiálu a příprava AO společností Jagello bude zahájena ve středu 10.9. Vyplocení prostor zajistí SBLPP ve spolupráci s ÚBL.

## **Pohyb mezi dynamikou a statikou**

Přesun vybraných prostředků a osobních automobilů pořadatelů mezi letovou stojánkou (dynamika) a výstavištěm, areál OKA (statika) bude možný pouze po obslužné komunikaci vedoucí okolo perimetru a oplocení letiště. Vjezdová závora na obslužné komunikaci ústící na APN Jih bude zachována, tudíž vstup bude možný pouze na kartu. Komunikace je určena pouze pro pohyb osobních automobilů a minibusů. Minibusy (cca 5ks) zajišťuje AČR a budou jezdit zhruba každou půlhodinu nebo dle potřeby. Platí přísný zákaz opuštění komunikace směrem k RWY nebo odbočení kamkoli jinam mimo vyznačenou trasu. OSBLPP zajistí označení cesty šipkami a zablokování cesty vedoucí na provozní plochu. Externí řidiči budou proškoleni z pravidel DŘ letiště. Ve výjimečných případech (přeprava cisterny, nadrozměrný náklad) bude umožněn přesun přes provozní plochu. Podmínkou je doprovod letištního vozu splňující podmínky DŘ pro vstup na provozní plochu a získání povolení LKMT TWR. V tomto případě počítejte s delším vyčkáváním dle aktuální provozní situace.

## **Přilety a odlety**

Většina příletů bude probíhat ve čtvrtek a zejména pátek. Letadla budou rozmisťována ihned po přistání na statiku nebo dynamiku. Po dobu příletů bude prostor letové statiky uzavřen a střežen. Pohyb neoprávněných osob zakázán. Po ukončení přetahu letadel a rozmístění letecké techniky bude areál výstaviště zpřístupněn pro návoz stánků a doprovodné techniky (pátek, po posledním příletu).

V neděli ihned po skončení programu bude prostor kolem TWY G vyklizen, uzavřen a střežen. Letadla umístěná na TWY G budou přetažena tahači na odbavovací plochy letiště, kde se následně budou připravovat k odletu. Odlety z prostoru letecké statiky (po přetažení na TWY G nebo APN S) proběhnou až v pondělí ráno po 10:00LT, kdy již bude areál vyčištěn a vyklizen.

## **Parkování letadel návštěvníků**

Pro širší leteckou veřejnost nabízíme možnost přiletět na naše letiště vlastním letadlem (limit 2t MTOW a rozpětí max. 15m) při splnění stanovených podmínek (viz web). Registrace (přidělování slotů) probíhá automaticky na [www.airport-ostrava.cz](http://www.airport-ostrava.cz). Pro parkování letadel bude vymezena a označena plocha v severovýchodní části letiště, mimo pás RWY a překážkové plochy.

Tato plocha bude spojena s RWY travnatým výjezdem na úrovni TWY B (tzv. TWY Z). Plocha bude označena dřevěnými kolíky s praporkem. Letadla bude navádět na stání marshaller s vozem follow me. Handlingový pracovník vybere na místě jednorázový poplatek a předá ID pásek pro identifikaci. Posádky letadel se mohou pohybovat jen kolem svého letadla a v areálu OKA. Přístup na letovou dynamiku a vstup do minibus-shuttle není možný.

Při nepříznivém počasí (vytrvalý déšť) a podmáčeném travnatém povrchu budou letadla přesměrována na APN S nebo TWY F do úseku C-D podle kapacitních možností.

### **Pohyb lidí na letové stojánce APN S3 a TWY F**

Striktní zákaz pohybu neoprávněných osob na odbavovací ploše APN Jih. Na APN Jih budou umístěna letadla pro letové ukázky. Pohyb lidí a prostředků, kteří nemají přímý vztah k zajištění chodu a organizace letové dynamiky je přísně zakázán a bude monitorován ÚBL letiště a vojenskou policií.

### **Přetahy těžké vojenské a nadrozměrné techniky přes RWY**

Proběhne vždy za předchozí koordinace s ÚBL, přetahy je nutné vždy registrovat u V/ÚBL. Přetahy mohou proběhnout jen mimo plánované přelety, tj. ve čtvrtek a pátek 7:00-09:00LT. Vlastní přesun přes RWY je prováděn po koordinaci s pracovištěm LKMR TWR určeným pracovníkem letiště (ÚBL), který na přesun dohlíží.

### **Příprava areálu OKA**

Nejpozději do středy 09.9. bude areál vyklizen pro plošné čištění zametači. Dne 10.9. začíná návoz techniky organizátorů Jagello. Nejpozději do středy 17.9. bude prostor letecké statiky vyčištěn a bez překážek tak, aby zde bylo možné umisťovat letadla na leteckou statiku. Posuvná elektrická brána bude odstavena nejpozději ve středu odpoledne. Místo bude zajištěno náhradním rozebíratelným oplocením. Zajistí OSBLPP. Dlouhodobě parkující letadla JAT budou umístěna na odbavovací ploše částečně na APN S3 a dále na odbavovacích plochách N2 a na manipulační ploše N3. Tento prostor bude oplocen a veřejnosti nepřístupný. ONL zajistí přepravu schodů do areálu před tažením letadel na TWY G (3ks) a připraví tahače pro tahání letadel.

Střežení zajistí pořadatelská služba. Display-line bude vyznačena vápnem a bílou fólií obalenými balíky nejpozději ve St 17.9. tak, aby byla vyznačena pro nácviky účastníků ve Čt a Pá.

### **Stavba oplocení parkoviště**

Bude probíhat od pondělí 15.9. Koordinaci zajistí ÚBL a dozor při organizaci OSBLPP. Plot bude veden mimo předpolí a ochranná pásma ILS a překážkové roviny. Průjezd po obslužné komunikaci kolem předpolí musí být pro provozní složky letiště (do pátku večera) zajištěn.

### **Provoz místních provozovatelů**

Musí být minimalizován a koordinován s provozovatelem letiště. Pohyb k čerpací stanici TWIN TRANS jen za asistence marshallera. V případě vybudování oplocení bude publikován NOTAM a překážkové značení.

### **NOTAM:**

2509150500-2509241500

LVP NENI K DISPOZICI

2509080500-2509241500

TWY A A TWY F V USEKU MEZI TWY A A TWY B CLSD. DENNÍ A NOCNI ZNACENI.

po přistání velkých letadel na APN S (předpoklad 16.9.)- 2509160800

TWY F V USEKU MEZI TWY E A TWY D CLSD. DENNI A NOCNI ZNACENI. PARKOVANI LETADEL DYNAMICKYCH UKAZEK AKCE NATO DAYS 2025 POVOLENO.

*Pozn. tento NOTAM nahradí současný*

X1310/25

A) LKMT B) 2508190613 C) 2509160700

E) TWY F V USEKU MEZI TWY E A CARGO TERMINAL 1 CLSD. TWY E CLSD. DENNI A NOCNI ZNACENI.

2509170500-2509231600

TWY F V USEKU MEZI TWY D A TWY C CLSD. DENNI A NOCNI ZNACENI. PARKOVANI LETADEL DYNAMICKYCH UKAZEK AKCE NATO DAYS 2025 POVOLENO.

2509180830-2509211600

18THU 0830-1700Z

19FRI 0730-1700Z

20SAT 0500-1600Z

21SUN 0500-1600Z

AIRSHOW NATO DAYS. PRILETY A ODLETY MIMO PLANOVANY PROVOZ JEN VE VYJIMECNCH PRIPADECH A PREDCHOZI PO KOORDINACI S PROVOZOVATELEM LETISTE. OCEKAVEJTE MOZNE ZPOZDENI Z DUVODU ZVYSENEHO PROVOZU. VYCVIKOVE LETY NEJSOU POVOLENY. NEZKOORDINOVANE LETY NEBUDOU VSPUSTENY DO VYHLASENEHO TRA. Z PROVOZNÍCH DŮVODŮ JE MOŽNÉ OMEZENÍ PROVOZU V CTR MOŠNOV A TMA OSTRAVA. GA LETY S PARKOVÁNÍM DELSIM NEZ 2H NEBUDOU POVOLOVANY Z DUVODU OMEZENE KAPACITY PARKOVACICH MIST NA APN.

A/LKMT

B/2509011300

E/ 2509211600

E/SLOTOVÝ SYSTÉM A POKYNY PRO PŘILET A ODLET NÁVŠTĚVNÍKŮ AKCE DNY NATO 2025 A LETDADLY S MTOW DO 2T A ROZPĚTÍM DO 15M NA WEBU LETIŠTĚ [WWW.AIRPORT-OSTRAVA.CZ](http://WWW.AIRPORT-OSTRAVA.CZ)

### **Bezpečnostní pokyny:**

Všichni účastníci akce NATO DAYS 2025 jsou povinni dodržovat pokyny obsažené v tomto provozním pokynu, případně se řídit dalšími instrukcemi provozovatele letiště. Základní bezpečnostní zásady viz Příloha č.2. Organizátoři akce zajistí distribuci a seznámení všem účastníkům akce.

### **Vymezení odpovědnosti:**

Koordinátoři akce – Michal Holubec 606 723 559, Marek Nevlud 724 957 141

Denní značení, zprovoznění částí provozní plochy - OSBLPP

Noční značení, SZZ – oddělení elektro/OEVE

Publikace NOTAM a kontroly značení, kontroly provozuschopnosti – Směnový VPL

Bezpečnostní dozor – ÚBL

### **Kontakty:**

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| Provozní ředitel:              | 606 723 559             |
| Manažer útvaru Provoz letiště: | 725 957 141             |
| Směnový VPL :                  | 725 559 005 nebo kl.122 |
| Vedoucí ÚBL ve směně:          | 728 768 718 nebo kl.396 |
| Manažer útvaru Bezp. Letiště   | 721 136 312             |
| SBLPP- Mistr autoprovozu:      | 723 570 959             |
| Manažer Správy majetku:        | 730 544 721             |
| Mistr elektro/OEŽP:            | 737 116 113             |
| Provozní elektrikář/OEŽP:      | 721 857 110             |
| Velitel směny HZS              | 597 471 154             |
| Bezpečnostní dispečink:        | 597 471 151             |
| LKMT TWR:                      | 833 720                 |

|             |                                           |
|-------------|-------------------------------------------|
| Příloha č.1 | Orientační plán výstaviště                |
| Příloha č.2 | Bezpečnostní pokyny provozovatele letiště |
| Příloha č.3 | Plán stání - statika                      |
| Příloha č.4 | Plán stání – dynamika                     |



## **Bezpečnostní pokyny pro posádky letadel a technický personál v průběhu akce Dny NATO**

- Pohyb po odbavovacích plochách letiště jen v reflexních vestách (nebo jiném reflexním oděvu).
- Zákaz pohybu po provozní ploše v otevřených částech letiště (uzavřené úseky označeny kužely nebo tabulemi s červeno-bílými pruhy, případně červenými návěstidly).
- Zákaz jakékoli manipulace s toxickými, vysoce toxickými a výbušnými látkami a směsmi v celém areálu letiště. V případě potřeby se obraťte na zástupce provozovatele letiště.
- Zákaz manipulace s chemikáliemi klasifikovanými jako látky a směsi ohrožující životní prostředí v blízkosti kanalizačních vpustí.
- Veškeré skladování chemických látek a směsí musí být zabezpečeno proti úniku (záchytné vany). Místa skladování musí být vybavena sorpční soupravou, která bude obsahovat sorbent, kanalizační rohož, PVC folie, kbelík, lopatku, náhradní nádobu na použitý sorbent.
- Při plnění letadel palivem budou dodržena všechna předepsaná bezpečnostní opatření.
- V případě jakéhokoliv úniku chemické látky nebo směsi do kanalizace, půdy nebo na manipulační plochy Letiště Ostrava a.s. bude tento únik oznámen bezpečnostnímu dispečinku Letiště Ostrava a.s. na tel. číslo **597 471 151**
- Zákaz pohybu za červenou čáru na odbavovací ploše – bezpečnostní značení odbavovacích ploch.
- Zákaz kouření a manipulace s ohněm v celém areálu letiště, mimo vyhrazená a označená místa.
- Zákaz pohybu kolem letadel umístěných na odbavovací ploše letiště a zejména na letové dynamice mimo personál zajišťující přímou obsluhu a technickou podporu.
- Dodržování bezpečného odstupu od vnějších obrysů letadel při pohybu vozidla, min. 3m.
- Pohyb vozidel v areálu letiště jen s platnou vjezdovou kartou provozovatele nebo jiným schváleným povolením.
- Zákaz pohybu po obslužné komunikaci mezi letovou statikou a dynamikou. Pohyb možný pouze v doprovodu vozidla s oprávněním a s čipovou kartou provozovatele letiště.
- Zákaz opuštění proti pohybu nezabezpečených nebo nastartovaných vozidel v areálu letiště.
- Vozidla musí být odstavována pouze na vyhrazených a vyznačených parkovacích místech. Parkování vozidel na obslužných komunikacích, odbavovacích stáních, provozní ploše nebo na odbavovací ploše je přísně zakázáno.
- Dodržování maximální povolené rychlosti
  - 40 m/ hod - na komunikacích v neveřejné části Letiště Ostrava
  - 30 km/hod - na obslužných komunikacích na odbavovací ploše
  - 20km/ hod – areál výstaviště
  - 5 km/ hod - na odbavovacích stáních a v okolí letadel
- Na pojezdových drahách a odbavovací ploše letiště mají vždy přednost pojíždějící, tlačená nebo vlečená letadla. Řidiči ostatních vozidel je nesmí ohrozit ani omezit. Na odbavovací ploše mají rovněž přednost cestující přivádění k letadlu nebo odvádění od letadla.
- Po celou dobu pobytu na provozní ploše musí mít vozidlo zapnuto zvláštní výstražné světlo (maják), obvykle umístěné na střeše vozidla nebo výstražná světla.

- Zákaz pohybu před nebo v blízkosti nastartovaného letadla nebo pojíždějícího letadla mimo personál zajišťující přímou obsluhu a technickou podporu. Letadlo má vždy přednost (letadlo má spuštěné červené majáky).
- Dodržování bezpečné vzdálenosti za nastartovaným letadlem s motorem v chodu. Pro pohyb vozidel v neveřejném prostoru Letiště Ostrava jsou stanoveny následující minimální bezpečné vzdálenosti před a za spuštěnými motory letadla:
  - 7,5 m před proudovým motorem v chodu
  - 20 m za turbovrtulovým či pístovým motorem v chodu
  - 55 m za proudovým motorem v chodu resp. 75 m v případě širokotrupých letadel
  - 100 m za letadlem pojíždějícím na vlastní pohon resp. 125 m v případě širokotrupých letadel
  - 300 m za letadlem provádějícím motorovou zkoušku
- Zákaz pohybu na kolech, koloběžkách nebo bruslích (výjimka AČR pro přesun na stojance)
- Na obslužných komunikacích, které narušují ochranná pásma jsou viditelně umístěny informační tabule vymezující úseky, ve kterých je zakázáno zastavit a stát.
- V případě jakékoli dopravní nehody v areálu letiště nebo i nehody mimo areál ohlašovatel tuto informaci předá na bezpečnostní dispečink letiště. **+420 597 471 151**
- Zákaz používání pyrotechniky, dronů, laserů.



CZE - Mi-171

SVK - UH-60M

AUT - S-70

LIT - AS-365N3+

GER - EC-135

GER - AS-332 Cougar

GER - Tiger

GER - NH-90



CAN - CF-188

SVK - L-39

CZE - L-159

BEL - DF 7x

SLO - PC-9M

LT - L-410

GR - M-2000.5

GR - M-2000.5

ITA - C-130

ITA - Tornado

ITA - AV-8B Harrier II

ITA - F-35

Modernizace

EMB - C-390

CZE - UH-1Y

CZE - AH-1Z

CZE - 242 Zeus

CZE - L-39NG

CZE - L-410

NATO - A330 MRTT

CZE - Gripen

USA - KC-135

GER - A-400M

GER - C-130J

CAN - C-130J

E

D

# Dynamika 2025 - Středa 17.9. - draft v.2

F

A-300-600  
DHL  
Út-Pá 5:30-7:00

ATR-72

B-767-200  
5-6x/week 4HRS

KC-135  
USA

77.5 m

205.5 m

146 m

47 m

150 m

33 m

60.4 m

9.5 m

100.04 m

109.04 m

MOSILS + RAL  
DYNAMIC APR HQ

401.1 m

A-321  
odstavené

100.5 m

660 m

GPU+TOW TRUCK+LIQUID OX  
+OX+NIT+AIR+HYD+FUEL LAB

AIRSHOW HQ  
CHECK-IN  
DINING HALL  
TRANSPORT

E

D

# Dynamika 2025 - Čtvrtek 18.9. - draft v.2

F



E

D

# Dynamika 2025 - Pátek 19.9. - draft v.2

F



# Dynamika 2025 - Víkend 20.-21.9. - draft v.2



E

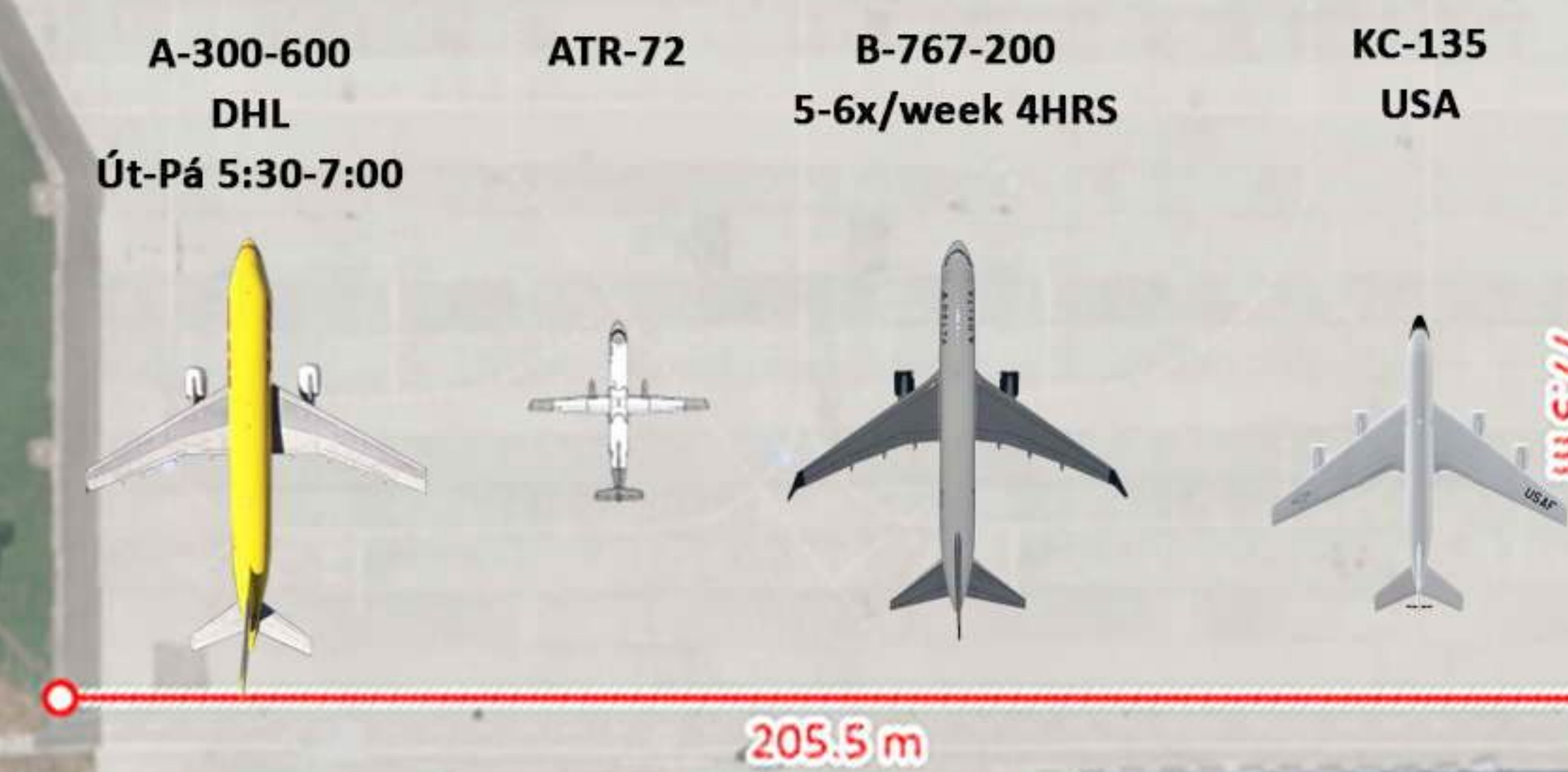
D

# Dynamika 2025 - Pondělí 22.9. - draft v.2

F



# Dynamika 2025 - Úterý 16.9. - draft v.2



**AIRSHOW HO**  
**CHECK-IN**  
**DINING HALL**  
**TRANSPORT**